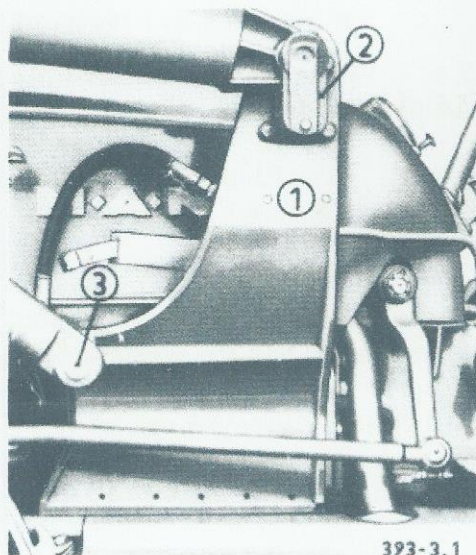


# ANBAUANLEITUNG

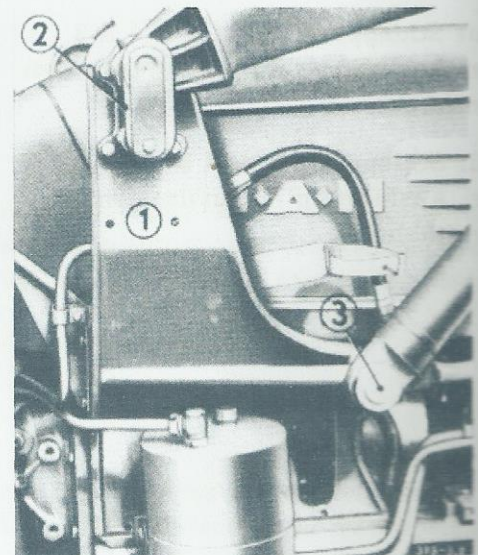
## Anbau des linken und rechten Tragbockes

Linken und rechten Tragbock auf Halbrahmen aufsetzen und mit je 7 Sechskantschrauben M 14 x 30 DIN 933 und je 7 Federringen B 14 DIN 127 verschrauben. Der Abstand vom Tragbock zum Kupplungsgehäuse beträgt normalerweise 5 Millimeter. Dieser Abstand ist durch Beilegen von ca. 6 Beilagscheiben zu korrigieren. Nun werden die beiden Tragböcke mit 3 Sechskantschrauben M 14 x 65 DIN 931, 3 Sechskantschrauben M 14 x 60 DIN 931, 6 Federringen B 14 DIN 127 und 6 Sechskantmuttern M 14 DIN 934 an das Kupplungsgehäuse angeschraubt.



**Bild 1 Anbau des linken Tragbockes**

- 1 = Linker Tragbock
- 2 = Lagerung für Ladeschwinge
- 3 = Bolzen zur Aufnahme der Druckzylinder



**Bild 2 Anbau des rechten Tragbockes**

- 1 = Rechter Tragbock
- 2 = Lagerung für Ladeschwinge
- 3 = Bolzen zur Aufnahme der Druckzylinder

Bei Halbrahmen älterer Ausführung ist zusätzlich links und rechts vorne im Halbrahmen ein Loch von 15 Millimeter  $\phi$  zu bohren und Halbrahmen mit Tragböcke ebenfalls zu verschrauben.

Bei Anbau des Frontladers läßt sich der seitlich am Motorblock angeordnete Magnetstopfen nicht mehr heraus-schrauben. Wir bitten deshalb vor Anbau des linken Tragbockes die unten am Motorblock befindliche Sechskantschraube (Ölablaßschraube) anstelle des Magnetstopfens seitlich anzubringen, bzw. den Stopfen unten als Ölablaßschraube einzuschrauben, wobei das Öl zuvor abzulassen ist.