

Einstellen:

Gegenmutter der Kipphebelschraube lösen und dann Ventilspiellehre unter den Daumen des Kipphebels einschieben. Kipphebelschraube mit dem Schraubenzieher so weit anziehen, daß sich die Ventilspiellehre bei angezogener Gegenmutter etwas stramm herausziehen läßt.

Bild 46

- 1 = Kipphebelschraube
 - 2 = Gegenmutter
 - 3 = Stößelstange
 - 4 = Ventilspiellehre
 - 5 = Kipphebel zum Einlaßventil
 - 6 = Kipphebel zum Auslaßventil
- } Zyl. 1

Steuerräder

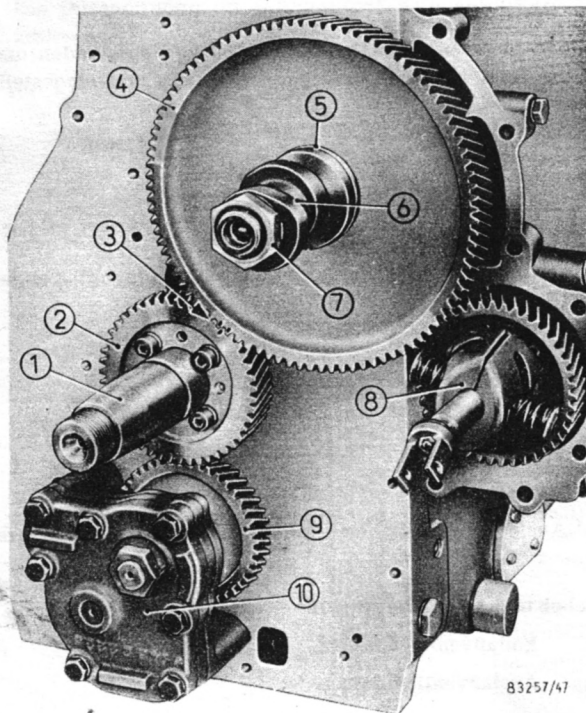


Bild 47

- 1 = Kurbelwelle
- 2 = Kurbelwellenrad
- 3 = Markierung
- 4 = Nockenwellen-antriebsrad
- 5 = Zentrierscheibe
- 6 = Einspritzpumpen-nocken
- 7 = Spring-Stop-Mutter
- 8 = Regler
- 9 = Ölpumpen-antriebsrad
- 10 = Ölpumpe

Die Nockenwellen steuert über Gl... gend angeordnete... der verstellbare... trieb des Fliehk... über ein Antrie... Bei der nach ei... Übereinstim... achten.

Regler

Die Einstellung für die jeweilig... folgt in Verbin... pedal bzw. de... selbsttätig durc... Ritzel des Reg... Nockenwellenzal... ger und Gleitste... ölkreislauf mit

Ölbad-Luftfilter

Staub und Sand... gelnde Wirkung... einem raschen V... Zylinder und Ve... Bevor die zur... Luft in die Zyl... durch den Öl... und von diesen... Das im Filtertop... det alle Unrein... sangluft vorhan...