

M·A·NWerk München
KDb**Motordaten**Gruppe
M-1

Motor Typ	Hauptdaten							
	Zylinder- zahl	Lei- stung PS	Boh- rung mm	Hub mm	Hub- raum Lit.	Vollast- Drehzahl (Nenn- drehzahl) U/min	max. Drehzahl ohne Be- lastung U/min	Leerlauf Drehzahl U/min
2 DN	2	18	85	115	1,3	1800	1980	750
8814 G	4	25	88	110	2,67	1500	1630—1640	500
9214 Gf	4	30	92	110	2,93	1500	1630—1640	500
Gz	4	40	92	110	2,93	2000	2120	500
G 2	4	42	92	110	2,93	2000	2120	500
7502 M177	2	13	75	100	0,885	2300	2450	650—700
M178	2	14	75	100	0,885	2300	2450	650—700
8515 M170	2	18	85	115	1,3	1800	1980	600
M172	2	18	85	115	1,3	1800	1980	600
9532 M175	2	24	95	130	1,84	1800	1980	600
M180	2	25	95	130	1,84	1800	1980	600
9614 M1	4	32	96	110	3,18	1500	1600	550
M2	4	40	96	110	3,18	1800	1980	550
M3	4	45	96	110	3,18	2000	2150	550
9622 M131	2	25	96	120	1,73	2000	2150	500
9624 M110	4	32	96	120	3,47	1500	1600	500
M111	4	40	96	120	3,47	1800	1950	500
M113	4	40	96	120	3,47	1800	1950	500
M114	4	45	96	120	3,47	2000	2150	500
M118	4	50	96	120	3,47	1900	2050	500
0022 M161	2	30	100	125	1,96	2000	2150	500
0024 M220	4	40	100	125	3,92	1800	1950	500
M221	4	50	100	125	3,92	1900	2050	500
8613 M	3	35	86	110	1,92	2400	2570	500—600
8614 M	4	45	86	110	2,56	2200	2370	500
9422 M	2	25	94	120	1,67	2000	2170	450

Zündfolge: Bei 2-Zyl.-Motoren 1 — 2

Bei 3-Zyl.-Motoren 1 — 2 — 3

Bei 4-Zyl.-Motoren 1 — 3 — 4 — 2

Ausgabe: Juli 1961