

Ausgabe: Juli 1961

Pos.	Bosch Einspritzpumpe mit Spritzversteller Bauart: PE	Bosch Einspritzpumpe ohne Spritzversteller Bauart: PE	Bosch Einsteck-Einspritzpumpe Bauart: PF
1	Kraftstoffhahn schließen		
2	Druckleitung von Zyl. 4 abschrauben (Kühlerseite)	Druckleitung von Zyl. 2 ¹⁾ bzw. Zyl. 4 ²⁾ abschrauben (Kühlerseite)	Druckleitung von Zyl. 1 abschrauben (Schwungradseite)
3	Klemmbacken zwischen den Rohranschlüssen entfernen, Rohranschluß der abgebauten Druckleitung herausdrehen, Druckventil herausnehmen und Rohranschluß wieder einschrauben		
4	U-förmig gebogenes Prüfrohr auf dem Rohranschluß befestigen		
5	Verbindungsschrauben der verstellbaren Antriebskupplung lösen, Schaulochdeckel links am Kupplungsgehäuse abnehmen ³⁾		Motor in Laufrichtung durchdrehen bis FB Kennzeichnung ca. 20 mm vor FB steht und beide Ventile des zu prüfenden Zylinders geschlossen sind. Bei Motor 7502 auf Schwungscheibe (dazu Luftführung abnehmen), Motor 8515 u. 9532 auf der vorderen Riemenscheibe
6	Motor in Laufrichtung durchdrehen bis die zugehörige Gradzahl (lt. Tabelle M-43 und M 46) auf der Schwungscheibe mit Kerbe oder Stift in der Schaulochöffnung übereinstimmt. Beide Ventile des zu prüfenden Zylinders müssen geschlossen sein.		
7	Kraftstoffhahn öffnen und E-Pumpe entlüften		
8	Drehzahlverstellhebel auf Vollast stellen. (Voller Regelstangenweg) Einspritzzeitverstellhebel in Normalstellung (herausgezogen)	Einspritzpumpendeckel abnehmen. Drehzahlhebel soweit verstellen bis Regelstange in Mittelstellung ist (halber Regelstangenweg v. 9-11 mm)	Drehzahlverstellhebel auf Vollast stellen. Knopf für Startfüllung nicht eindrücken
<p>1) bei Zwei-Zylinder-Motoren 2) bei Vier-Zylinder-Motoren</p> <p>3) bei Überprüfung des FB ist ein Lösen der Klemmschrauben nicht erforderlich</p>			