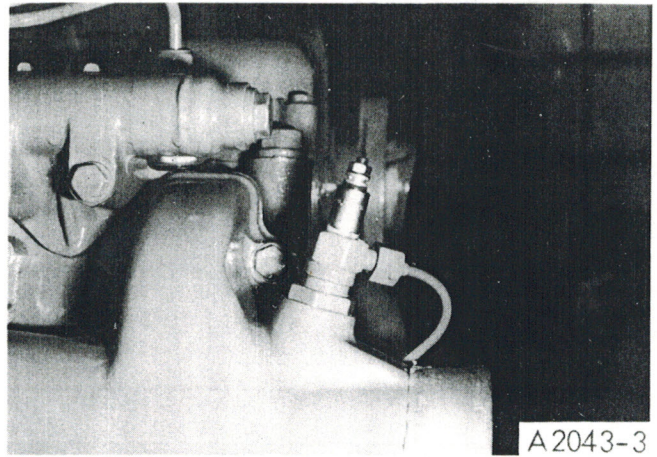


Flammglühstiftkerze ausbauen

Bild 1

Elektrischen Anschluß oben an der Flammglühstiftkerze abbauen. (MK-Motoren: 2 Kerzen am Resonanzbehälter) Überwurfmutter der Kraftstoffleitung abschrauben. Kontermutter der Glühstiftkerze lösen, Kerze herausschrauben.



1

A 2043-3

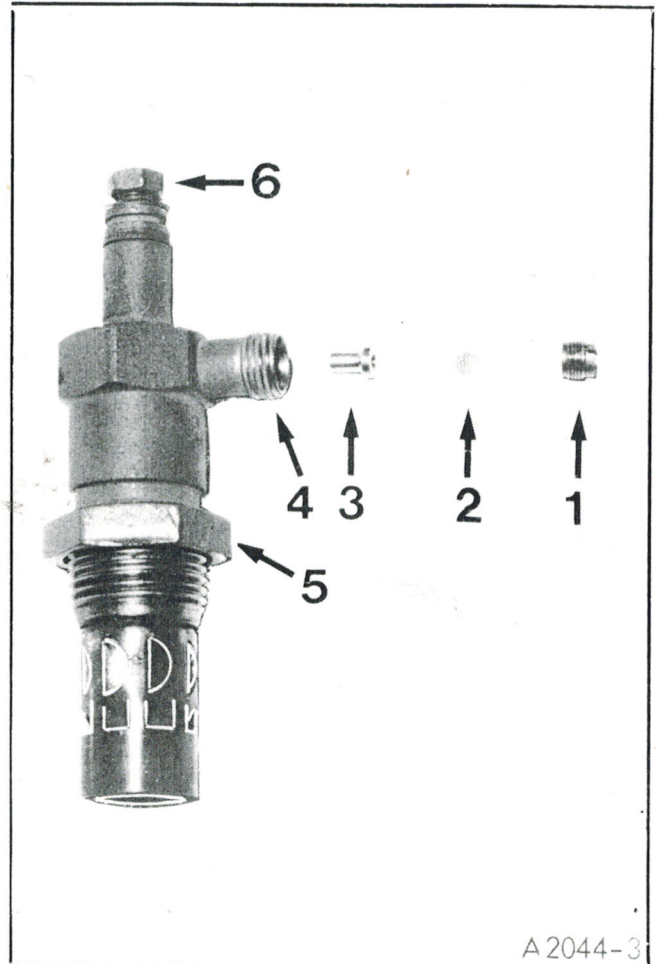
Flammglühstiftkerze instandsetzen

Bild 2

Halteschraube (1) am Kraftstoffeinlauf (4) mit Schraubendreher herausschrauben, Siebfilter (2) und Dosiereinsatz (3) herausnehmen. Entnommene Teile in Waschbenzin reinigen und auf Verschleiß/Beschädigung prüfen. Beschädigte Teile ersetzen. Dosiereinsatz einsetzen, Filterblättchen einlegen und Halteschraube einschrauben.

Flammglühstiftkerze einbauen

Kontermutter (5) an der Glühstiftkerze bis zum Anschlag nach oben drehen. Kerze bis zum Anschlag an der Kontermutter einschrauben und zur Kraftstoffleitung ausrichten. Kontermutter anziehen, Kraftstoffleitung und elektrischen Anschluß (6) anschließen.



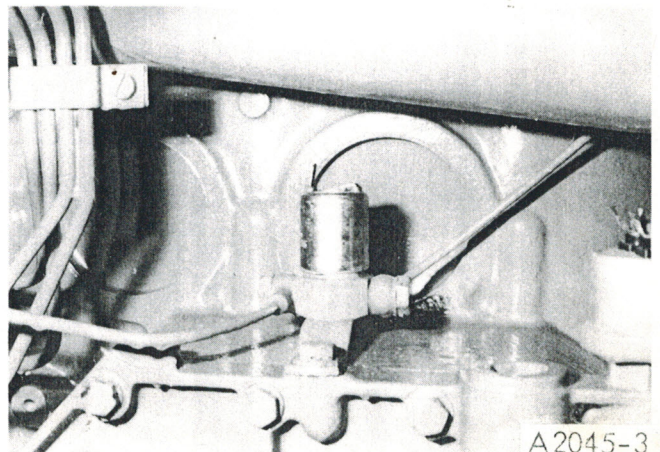
2

A 2044-3

Magnetabsperrenteil aus- und einbauen

Bild 3

Elektrischen Anschluß oben am Ventil abziehen. Kraftstoffzuführungsleitung und Kraftstoffleitung zu den Flammglühstiftkerze abschrauben. Befestigungsschrauben unten am Absperrventil von der Halterung abschrauben, Ventil abnehmen. Das Absperrventil kann nicht repariert werden. Defekte Ventile ersetzen. Absperrventil an der Halterung anschrauben, Kraftstoffleitungen mit neuen Dichtungen anschrauben. Elektrischen Anschluß aufschließen.



3

A 2045-3