

**Hinweis:** Bei Arbeiten an der Ansauganlage auf äußerste Sauberkeit achten, um Motorschäden zu vermeiden.

### Ansaugkrümmer abbauen (MF-Motoren)

Bild 1

Kraftstofffilter abbauen (9/1). Druckleitungen, Leckölleitungen und Leitungen der Flammstartanlage abbauen.

1

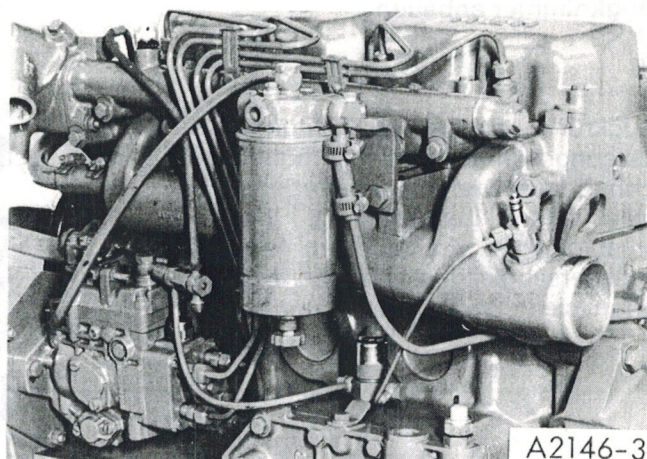


Bild 2

Luftpressersaugleitung abschrauben und abziehen. Ansaugrohr (vom Luftfilter) vom Krümmer und Leitung der Kurbelgehäusebelüftung abbauen.

2

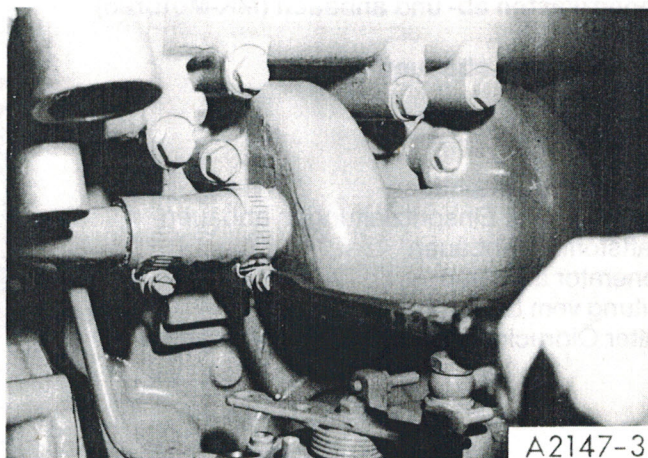


Bild 3

Befestigungsschrauben des Krümmers an den Zylinderköpfen lösen und herauschrauben.

3

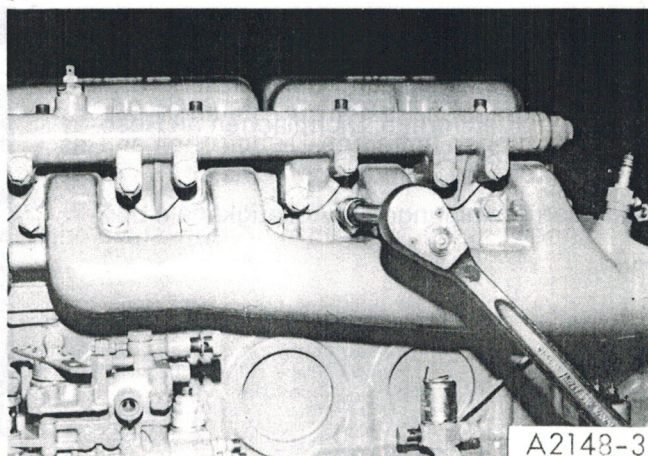


Bild 4

Ansaugkrümmer abnehmen, Dichtflächen an den Krümmerflanschen und Zylinderköpfen von alten Dichtungsresten reinigen.

!!! Keine Verunreinigungen in die Ansaugkanäle bringen.

4

