

Reinhold Fetzer

Von: "Markus Scherl" <Markus.Scherl@liqui-moly.de>
An: <reinhold.fetzer@web.de>
Gesendet: Donnerstag, 6. Oktober 2011 08:11
Einfügen: 1128 Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD.pdf
Betreff: Antwort: WG: Motoröl für Oldtimer Schlepper

Sehr geehrter Herr Fetzer,

vielen Dank für Ihre Anfrage vom 04.10.2011 und das Interesse an unseren Produkten.

Wir können Ihnen zu Ihrem Anliegen folgendes mitteilen. Ein Spaltfilter hat zu unseren heutigen Filtern, je nach Bauart, fast die gleichen Filtereigenschaften. Das bedeutet, dass er ebenfalls auch kleine Schmutzpartikel heraus filtert.

Selbst bei einem heute modernen Motorenöl, bei dem die Schmutzpartikel in Schwebe gehalten werden, werden beim vorbeifließen an dem Magnetstopfen aufgenommen (nur magnetische Partikel, der Rest fließt weiter). **Darum benötigen wir keine unlegierte Motorenöle.** Die unlegierten oder mild legierten Motorenöl, richten sich in erster Linie auf die Verträglichkeit der verbauten Materialien der früheren Zeit, dass diese nicht angegriffen werden.

Wir empfehlen Ihnen unser

Classic Motorenöl SAE 20 W-50 HD Art.-Nr. 1129 - 5 Liter

Dieses Motorenöl ist ein **mild legiertes mineralisches Ganzjahres Motorenöl**, welches speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge abgestimmt wurde.

Wir haben Ihnen eine Produktbeschreibung im Anhang beigelegt.

Sollten Sie noch Fragen zu unseren anderen Produkten haben, stehen wir Ihnen jeder Zeit zur Verfügung und verbleiben

(See attached file: 1128 Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD.pdf)

Mit freundlichen Grüßen
Best Regards

i. A.

Markus Scherl
Anwendungstechniker
application engineer

06.10.2011