

Geschwindigkeiten in km/h bei den Schlepper-Typen 2 R 3 und 4 R 3

Getriebe- ausführung	Motor- drehzahl	Bereifung hinten	Stirn- trieb	Kegel- trieb	I Geländegruppe				II Straßengruppe				R-Rücklaufgruppe			
					1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang
22 HSS	2200	13—30 AS	30 : 22	40 : 7	1,1	2,0	3,2	5,3	4,1	7,2	11,3	19,0	2,0	3,5	5,5	9,2
		13—30 Tr.Gr.	30 : 22	40 : 7	1,1	1,9	3,0	5,1	4,0	7,0	10,9	18,3	1,9	3,4	5,2	8,9
		11—36 AS	30 : 22	40 : 7	1,2	2,1	3,3	5,5	4,2	7,4	11,7	19,7	2,0	3,6	5,7	9,5
22 NSS	2200	13—30 AS	26 : 27	40 : 7	1,6	2,9	4,5	7,5	5,8	10,2	16,0	27,0	2,8	4,9	7,8	13,0
		13—30 Tr.Gr.	26 : 27	40 : 7	1,6	2,7	4,2	7,2	5,6	9,8	15,4	26,0	2,7	4,7	7,5	12,5
		11—36 AS	26 : 27	40 : 7	1,7	3,0	4,6	7,8	6,0	10,5	16,6	27,9	2,9	5,1	8,0	13,5

Übersetzungen des Vorderradantriebes beim Schlepper-Typ 4 R 3

Der Kegelradsatz im Vorderradantrieb ist nur von der Bereifungskombination abhängig.	Bereifung		Kegelradsatz	
	vorn	hinten	Kegelrad	Tellerrad
Geschwindigkeitsänderungen von 20 km/h Endgeschwindigkeit auf 28 km/h oder umgekehrt, werden durch Austausch der Stirnräder im Triebwerk und Außenabtrieb vorgenommen. Siehe Getriebeschema.	6,50—20 extra spezial	11—36 AS	11	27
		13—30 AS	11	28
		13—30 Tr.Gr.	11	30
	10—18 extra spezial	13—30 AS	11	29
		13—30 Tr.Gr.	11	30