



83257/87

Bild 87

Außenabtrieb zum Vorderradantrieb mit Rutschkupplung (Horizontalschnitt)

- 1 = Rutschkupplung
- 2 = Rundschnurring
- 3 = Zahnscheibe
- 4 = Scheibe
- 5 = Dichtscheibe
- 6 = Radialdichtring
- 7 = Gehäusedeckel
- 8 = Einstellring
- 9 = Stirnrad

10 = Antriebswelle

11 = Stirnradwelle

12 = Schiebemuffe

13 = Stirnrad

14 = Doppelstirnrad

13 = Stirnrad

14 = Doppelstirnrad

15 = Triebwerk A 210

16 = Kegelnitzel mit Stirnrad

z = 42 } Getriebe-
z = 16 } ausführung JMS
z = 42 } 20 km/h*
z = 47 } Getriebe-
z = 20 } ausführung OMS
z = 47 } 28 km/h*

* Durch Auswechseln der Stirnräder Position 13 und 14 wird die Endgeschwindigkeit des Schleppers verändert.

Bei Änderung der Reifengröße ist der Kegelnitzel im Vorderachs Antrieb auszutauschen. (Siehe Bild 111 Angetriebene Vorderachse)