

M.A.N. Werk München KDb		Motordaten Schrauben-Anzugsmomente				Gruppe M-54
Motor- Typ	Haupt- lager- schrau- ben mkg	Pleuel- lager- schrau- ben mkg	Schwung- rad bef. mkg	Gegen- gewicht bef. mkg	Zyl.-Kopf- schrau- ben mkg	Druck- ventil- halter (E-Pumpe) mkg
2 DN	—	5,5	1)	12	17,5	
8814 G						
9214 Gf Gz	18	12	15	—	12	
7502 M 177 M 178	—	3,7	12	12	3,8—4	
8515 M 170 M 172	—	5,5	1) 15	12	17,5	
9532 M 175 M 180	—	9,5	12	16,5	26	4
9614 M 1 M 2 M 3	20	12—14	15	—	16—18	
9622 M 131						
9624 M 110 M 111 M 113 M 114 M 118	22	18	15	12	16—18	
0022 M 161						
0024 M 220 M 221	22	18	15	12	16—18	
8613 M		11-12		—		
8614 M	18-19 <sup>2)</sup>	11-12		—		4
9422 M		18	14	—		

Um gleiche Reibwerte zu erhalten, Schrauben bzw. Mutterauf-  
fläche leicht einölen.

1) Zentrale Befestigung mittels Konushülse und Mutter.

2) Gilt auch als Anzugsmoment der Tonnenlagerbefestigung.

Ausgabe: Juli 1961

**M.A.N.**  
Werk München  
KDb

**Motordaten**

Gruppe  
M-55

Motor Typ	Art des Schmier- systems	Schmierung	Ölver- brauch g/Psh	Ölwechsel- zeiten <sup>1)</sup> regelm. Öl- wechsel	Ölfilter anord- nung 1)				
Öldruck (atü)	Leerlauf gut	Vollast gut	schlecht	2—4	50	150	H		
2 DN	0,8	0,4	3	1,2	2—4	50	150	H	
8814 G									
9214 Gf Gz	0,8	0,4	3,5	1,5	2	30	100	H	
7502 M 177 M 178	Druck- umlauf- Schmie- rung durch Zahn- rad- pumpe	0,8	0,4	3	1,2	1—2	30	100	H
8515 M 170 M 172									
9532 M 175 M 180									
9614 M 1 M 2 M 3									
9622 M 131									
9624 M 110 M 111 M 113 M 114 M 118	0,8	0,4	3	1,2	1—2	30	100	N	
0022 M 161									
0024 M 220 M 221	0,8	0,4	3,5	1,5	1—2	30	100	N	
8613 M									
8614 M	1,0	0,5	3,5	1,5	1—2	30	100	H	
9422 M									

1) H = Hauptstrom, die gesamte geförderte Ölmenge durchfließt den Filter  
N = Nebenstromfilter, nur ca. 5—10% der geförderten Ölmenge durchfließen den Filter  
2) nach Betriebsstunden

Ausgabe: Juli 1961

Ausgabe: Juli 1961

Um gleiche Reibwerte zu erhalten, Schrauben bzw. Mutterauf-  
fläche leicht einölen.

1) Zentrale Befestigung mittels Konushülse und Mutter.

2) Gilt auch als Anzugsmoment der Tonnenlagerbefestigung.

1) H = Hauptstrom, die gesamte geförderte Ölmenge durchfließt den  
Filter

N = Nebenstromfilter, nur ca. 5—10% der geförderten Ölmenge  
durchfließen den Filter

2) nach Betriebsstunden