

M·A·N Werk München KDb		Getriebedaten				Gruppe G-1		
Getr.- Typ	Eingeb. in Schlepp.	Anz. der Gge.		Beschreibung	Zapfwelle U/min.		Zapfwellen- Kupplung	Gewicht u. Getr. kg
		vorw.	rückw.		Weg- Zapfw.	Getr.- Zapfw.		
A 4	2 F 1	6	2	Portalbauweise mit schrägen Seitenvor- gelegen, Zahnrad- schubgetriebe Hinterradantrieb Ein Kriechgang	114- 1453	528	ohne	195
A 8	AS 718	5	1	Portalbauweise mit senkrechten Seitenvor- gelegen, Zahnrad- schubgetriebe, Hinter- radantrieb	—	540	ohne	325
A 8/6	B 18 A/0 B 18 A B 18 A/I 4K1, 4L1 4L2	6	1	Portalbauweise mit senkrechten Seitenvor- gelegen, Zahnrad- schubgetriebe, Allrad- antrieb	—	540	ohne	485
A 8/6 H 18 ¹⁾ A 8/6 H 24 ¹⁾	2 K 1 2 K 2 2 L 1 2 L 2	6	1	Portalbauweise mit senkrechten Seitenvor- gelegen, Zahnrad- schubgetriebe, Hinter- radantrieb	292- 3600 ³⁾ 2. Gang 540	540	ohne	325
A 8/6 H ²⁾	2 K 3 2 L 3 2 L 4 2 L 5	6	1	Portalbauweise mit senkrechten Seitenvor- gelegen, Zahnrad- schubgetriebe, Hinter- radantrieb	292- 3600 ³⁾ 2. Gang 540	540	ohne	400

¹⁾ für Schlepper in Langbauweise ²⁾ für Schlepper in kurzer Bauweise
³⁾ Wegzapfwelle darf im 6. Straßengang nicht eingeschaltet werden.

M.A.N. Werk München KDb		Getriebedaten				Gruppe G-2		
Getr.- Typ	Eingeb. in Schlepp.	Anz. der Gge.		Beschreibung	Zapfwelle U/min.		Zapfwellen- Kupplung	Gewicht d. Getr. kg
		vorw.	rückw.		Weg- Zapfw.	Getr.- Zapfw.		
A8/6II.	2 L 4 2 L 5 4 L 2	6	1	Portalbauweise mit senkrechten Seitenvorgelegten Zahnradschubgetriebe mit Lamellen-Kupplung für Allrad- u. Hinterradantrieb.	182-1578 ²⁾	549	Lamellen-Kupplung	380
A 10	A 25 A 4 N 1	8	2	Blockbauweise, Allklauengetriebe, Bremsen am Getriebeblock angeflanscht, Allradantrieb, Ein Kriechgang, Unabhängige Zapfwelle	—	540	Lamellen-Kupplung	620
A 210	2 P 1 4 P 1	8	4	Blockbauweise, Allklauengetriebe, Bremsen in den Achsrohren eingebaut. Planetenrieb in den Achstrichtern, Ein Kriechgang, Unabh. Zapfwelle	Triebw.-Ausf. 24 JMS 131-1324 24 OMS 190-1920 1)	548-1096	Dopp.-Kuppl.	600
A 15	AS 325 A AS 330 A	5	1	Blockbauweise, Zahnradschubgetriebe, seith. Riemenscheibenantrieb Hinterrad- oder Allradantrieb	—	540	ohne	625
A 15 v	AS 430/A AS 440/A A 32 A; A 32 A/0 C 40 A, C 40 A/0	6	1	Blockbauweise, Zahnradschubgetriebe, seith. Riemenscheibenantrieb Hinterrad- od. Allradantrieb, Ein Kriechgang	—	550 735 540 660	ohne	650

1) Wegzapfwelle darf im 4. Straßengang nicht eingeschaltet werden.

2) Wegzapfwelle darf im 6. Straßengang nicht eingeschaltet werden.

Ausgabe: Juli 1961

M.A.N. Werk München KDb		Getriebedaten				Gruppe G-3		
Getr.- Typ	Eingeb. in Schlepp.	Anz. der Gge.		Beschreibung	Zapfwelle U/min.		Zapfwellen- Kupplung	Gewicht u. Getr. kg
		vorw.	rückw.		Weg- Zapfw.	Getr.- Zapfw.		
A 16	4 R 1 4 R 2	9	2	Blockbauweise, All- klauengetriebe, Brem- sen in den Achsrohren eingebaut, Allrad- antrieb, Ein Kriechgang, Unabhängige Zapfwelle	—	554	Lamel- len- Kupp- lung	885
A 216	2 R 3 4 R 3	8	4	Blockbauweise, All- klauengetriebe, Brem- sen in den Achsrohren eingebaut, Planeten- trieb in den Achs- trichtern, Ein Kriech- gang, Unabh. Zapfwelle	Triebw.-Ausf. 22NS 114-1891 22HS 150-1482	548- 1096	Dopp.- Kupp- lung	635
A 17	AS 542	5	1	Blockbauweise, Zahn- radschubgetr., Unabh. Zapfwelle, Hinterrad- oder Allradantrieb Ein Kriechgang	—	735	Doppel- Kupp- lung	750
A 20/18	A 45 A B 45 A B 45 A/0	7	1	Blockbauweise, All- klauengetr., Unabh. Zapfwelle, Hinterrad- oder Allradantrieb Kriechganggruppe 3 vorw. 1 rückw.	—	530	Doppel- Kupp- lung	900
A 20/18 II	4 S 1 4 S 2	7	1	Blockbauweise, All- klauengetr., Unabh. Zapfwelle, Hinterrad- od. Allradantrieb Hinterachse u. Abtrieb verstärkt, Kriech- gruppe	—	530	Doppel- Kupp- lung	940