

$$M * A * N$$

$$2L4 - 4L2 - 2L5$$

Technische Angaben

MOTOR

Hauptdaten

Baumuster	9422 M 1
Arbeitsverfahren	Viertakt-Dieselfverfahren mit direkter Strahleinspritzung in den Mittenkugelnraum
Zylinderzahl	2
Bohrung	94 mm
Hub	120 mm
Hubraum	1666 ccm
Verdichtungsverhältnis	19 : 1
Drehsinn	In Fahrtrichtung gesehen links drehend
Volldrehzahl	2000 U/min.
Max. Drehmoment (bei 1400 U/min)	9,1 mkg
Leerlaufdrehzahl	500 U/min
Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh
Schmierölverbrauch	1 g/PSh

Kühlung und Schmierung des Motors

Kühlung des Motors	Wasserkühlung, Umlauf durch Pumpe, Temperaturregelung durch Zweikreis-thermostat
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Schmierung des Motors	Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Schmieröldruck	1-3 atü
Schmierölreiniger	Ölsieb und Spaltfilter

Kraftstoffeinspritzanlage

Einspritzpumpen	Fabrikat Bosch	Fabrikat Kugelfischer
Regelung der Einspritzmenge	2-Zyl. PFR 2 A 60/195/32z	PSSE 12-07z-A 1
Düsenhalter	KDL 80 S 8	DEO 29 A-1
Einspritzdüse	DLLA 25 S 169	DK 12

Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	40° v. o. T.
Kraftstoffreiniger	Vorreiniger an der Förderpumpe Kraftstofffilter (mit Papiereinsatz) Bosch FJ/DW 5/3 oder Knecht FB 502/2 M
Kraftstoffzuführung	Kraftstoff-Förderpumpe mit Hand- pumpvorrichtung

Einstelldaten des Motors

Ventilspiel bei kaltem Motor:

für Einlaßventil	0,25 mm
für Auslaßventil	0,30 mm
Steuerzeiten:	
Einlaßventil öffnet	10° v. O. T.
Einlaßventil schließt	30° n. U. T.
Auslaßventil öffnet	50° v. U. T.
Auslaßventil schließt	10° n. O. T.

Elektrische Ausrüstung

Anlasser	Bosch EJD 1,8/12 R 89
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEH 90/12/2400 R 7
Keilriemen für Lichtmaschine, Wasserpumpe und Lüfter	12,5 x 1150 La (Ultraflex)

Batterien	2 L 4 / 4 L 2 = 12 V = 2 Stück je 6V 84 Ah DIN 72311 2 L 5 = 12 V 84 Ah DIN 7231 (1 Batterie)
-----------	--

FAHRGESTELL

Kupplung	Komet-Einscheibenkupplung F&S KI6KZ
Triebwerk	ZF A-8/6 oder A-8/6II
Anzahl der Gänge	6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, 1. Gang = Kriechgang

Hinterachsübersetzungen

Kegeltrieb	36:7 (5,14)
Stirntrieb	62 : 14 (4,43)
Zapfwelle	

Zapfwellendrehzahl (bei voller Motordrehzahl)
Motor- oder Getriebezapfwelle eingeschaltet: 550 U/min

Wegzapfwelle eingeschaltet:

	1. Gang U/min	2. Gang U/min	3. Gang U/min	4. Gang U/min	5. Gang U/min	6. Gang U/min	RW-Gang U/min
Triebwerk A-8/6 Ausführung "0"	200	370	677	975	1482*	2700*	677
Triebwerk A-8/6 11 Ausführung "0"	182	600	1095	1578*	2400*	4000*	1095

* Wegen zu hoher Drehzahl aus Sicherheitsgründen diese Gänge nicht einschalten,

Zapfwellendurchmesser 29/35 mm – 1 3/8" SAE 6 B Spline

Zapfwellennutzlänge 75 mm = 3"

Mähantrieb Sonderausrüstung, getrennte Anbaumöglichkeit für Rasse- oder Mörtl-Mähwerk vorgesehen

Mähantriebsdrehzahl:
(bei voller Motordrehzahl) 1000 U/min

Riemenscheibenantrieb
(Sonderausrüstung), auf die Zapfwelle aufsteckbar, um 180° schwenkbar, dadurch 2 Drehrichtungen möglich.

Riemenscheibendrehzahl 1418 U/min

Riemenscheibendurchmesser 220 mm

Riemenscheibenbreite 150 mm

Riemengeschwindigkeit 16,35 m/sec

Lenkung ZF-Gemmer-Lenkung GD 28 a

Bremsen

Fußbremse (Betriebsbremse)

Perrot-Duplex-Bremse 180 X 30 D
Mechanische Innenbackenbremse,
durch Fußpedal und Gestänge betätigt,
auf die beiden Bremstrommeln der
Hinterachswelle wirkend.

Handbremse (Feststellbremse)

Über die Bremspedalwelle auf die
beiden Bremstrommeln der
Hinterachswelle wirkend.

Lenkbremse

2L4 u. 2L5 Das Bremspedal ist zweiteilig --
nach Entriegelung einzeln
benutzbar
4L2 Links und rechts je ein Bremspedal, auf
das jeweilige Hinterrad wirkend

Vorderachse

2L4 u. 2L5 Rohrachse (Portalachse) mit
Einzelradfederung
oder (beim Typ 2 L 5 möglich) Spur-
verstellachse (Portalachse) mit Einzel-
radfederung, mit Einstellmöglichkeiten für 7
Spurweiten
4L2 Quergefederte Gabel-Triebwerk-
achse

Hinterachse

Bauart ZF A-8/6 bzw. A-8/6 II
mit Portalachse

Zulässige Belastungen der Schlepper-Typen 2 L 4- 2 L 5- 4 L 2

Bei Grundausrüstung								Beim Transport von Arbeitsgeräten, die lösbar mit dem Schlepper verbunden sind und in Transportstellung keine Arbeit leisten können, sowie bei den durch Einachsanhänger und Ladepritschen erhöhten Belastungen.							
2L4/2L5 Zulässiges Gesamtgewicht 2000kg								2L4/2L5 Zulässiges Gesamtgewicht 2000kg							
Zulässige Achslasten								Zulässige Achslasten							
vorne				hinten				vorne				hinten			
Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.	Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.	Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.	Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.
5,50-16 AS-Front	900	2,0	20	8-32 AS	1100	1,0	20	5,50-16 AS-Front	1350	2,5	20	8-32 AS	1600	1,5	20
				10-28 AS	1600*	1,0	20					10-28 AS	1600*	1,0	20
				9-32 AS	1380*	1,0	20					9-32 AS	1600*	1,0	20
4L2 Zulässiges Gesamtgewicht 2000kg								4L2 Zulässiges Gesamtgewicht 2000kg							
Zulässige Achslasten								Zulässige Achslasten							
vorne				hinten				vorne				hinten			
Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.	Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.	Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.	Bei Bereifung	kg	Luftdr. atü	km/h max.
6,00-20 e AS-Front-Farmer	1250	2,0	20	8-32 AS	1100	1,0	20	6,00-20 e AS-Front-Farmer	1880	2,5	20	8-32 AS	1600	1,5	20
				10-28 AS	1600*	1,0	20					10-28 AS	1600*	1,0	20
				9-32 AS	1380*	1,0	20					9-32 AS	1600*	1,0	20

* Bei 6-Lagen Reifen

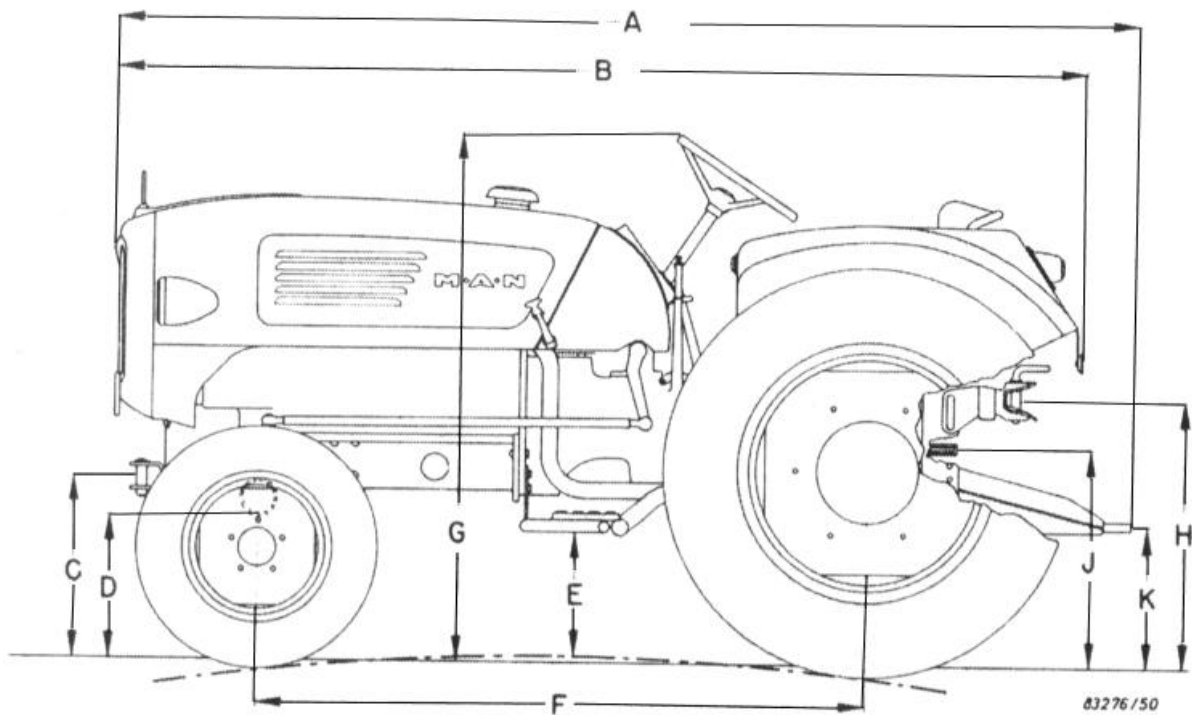
Geschwindigkeiten in km/h bei den Schlepper-Typen 2 L 4, 4 L 2 und 2 L 5

Getriebe-Ausführung	Motor-Drehzahl	Bereifung	Hinterachs-Kegeltrieb	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	RW-Gang
Triebwerk A-8/6 Ausführung „O“	2000	8-32 AS 10-28 AS	36:7	1,4	2,6	4,8	7,0	10,5	19,0	4,8
		9-32 AS	36:7	1,5	2,3	5,0	7,2	11,0	20,0	5,0
Triebwerk A-8/6 II Ausführung „O“	2000	8-32 AS 10-28 AS	36:7	0,9	2,9	5,2	7,5	11,4	19,0	5,2
		9-32 AS	36:7	0,9	3,0	5,4	7,9	12,0	20,0	5,4

Übersetzungen des Vorderradantriebes beim Schlepper-Typ 4 L 2

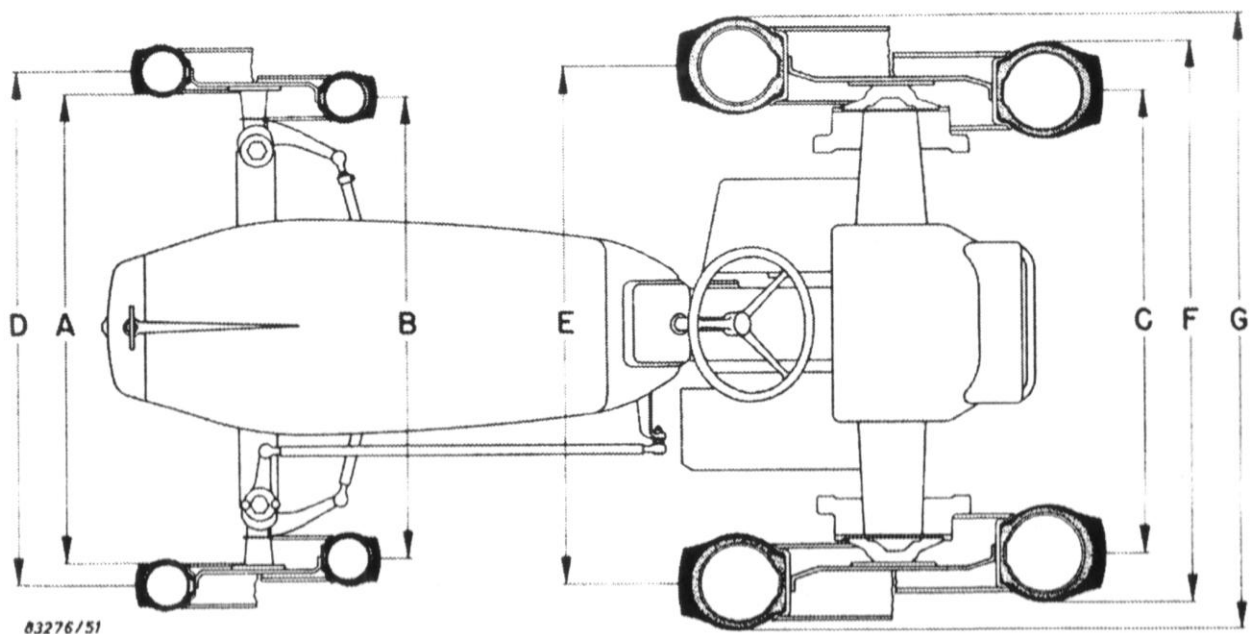
Der Kegelradsatz im Vorderradantrieb ist von der Größe der Bereifung abhängig	Bereifung		Kegelradsatz	
	vorne	hinten	Kegelrad	Tellerrad
	6,00-20 AS-Farmer	8-32 AS	8	22
		10-28 AS	8	22
		9-32 AS	8	21

Abmessungen (Längen — Höhen)



	2L4 mm	4L2 mm	2L5 mm
A Gesamtlänge mit Anhängeschiene	2990	3010	3310
B Gesamtlänge ohne Anhängeschiene	2840	2860	3160
C Höhe bis Mitte Schiebekupplung	ca. 530	ca. 540	ca. 550
D Bodenfreiheit unter der Vorderachse	ca. 420	ca. 360	ca. 420
E Bauchfreiheit	ca. 360	ca. 365	ca. 500
F Radstand	1790	1810	2085
G Größte Höhe, über Lenkrad gemessen, reifenabhängig	ca. 1580	ca. 1590	ca. 1730
H Höhe bis Mitte Anhängerkupplung, höhenverstellbar und reifenabhängig	ca. 640-780		
I Höhe bis Mitte Zapfwelle, reifenabhängig	ca. 635-665		
K Höhe bis Mitte der starren Anhängeschiene, reifenabhängig	ca. 415-445		

Abmessungen (Breiten)



83276/51

Stellung der Vorderräder

	2 L 4 / 2 L 5	4 L 2
Sturz	3°	1° 30'
Nachlauf	1°	0°
Spreizung	6°	0°

		2L4 mm	4L2 mm	2L5 mm
A	Vorspur (am Felgenrand gemessen)	5-6	5-6	4-5
B	Spurweite bei Normalspur vorne	1260	1266	1260
C	Spurweite bei Normalspur hinten	1250	1250	1250
D	Spurweite bei Breitspur vorne	1510	1514	1510
E	Spurweite bei Breitspur hinten	1500	1500	1500
F	Größte Breite bei Normalspur	1535	1670	1535
G	Größte Breite bei Breitspur	1370	1770	1770

Schlepper-Typ 2 L 5

Spurweite bei Spurverstellachse vorn	1256-1826 mm
Spurweite bei Spurverstellachse hinten	1223-1723 mm
Größte Breite bei Spurverstellung	2032 mm

Kleinsten Wenderadius mit Lenkbremse
 Zugkraft am Haken im Acker
 Zugkraft am Haken auf ebener Straße
 Max. Anhängelast bei Steigungen bis 12°/o
 Eigengewicht des Schleppers
 Max. zulässiges Gesamtgewicht

2L4/2L5	4L2
ca. 3 m	
max. 1600 kg	1760 kg
max. 1800 kg	1980 kg
8 t	
ca. 1500kg	ca. 1600kg
ca.2000kg	

Füllmengen

Kraftstoff	26 Liter
Kühlwasser	7,5 Liter
Öle:	
Motor	4,5 Liter HD- Motoröl SAE 20 W 20 *)
Ölbad-Luftfilter	ca. 0,5 Liter Motoröl
Hydraulischer Kraftheber	5 Liter HD-Motoröl SAE 20 **)
Lenkung	ca. 0,5 Liter Getriebeöl SAE 90
Wechselgetriebe mit Ausgleichgetriebe ohne Mähantrieb	ca. 13 Liter Getriebeöl SAE 90
Wechselgetriebe mit Ausgleichgetriebe mit Mähantrieb	ca. 15 Liter Getriebeöl SAE 90
Hinterachs-Seitenvorgelege, rechts	3,00 Liter Getriebeöl SAE 90 (2L4/ 2L5) 0,75 Liter Getriebeöl SAE 90 (4L2)
Hinterachs-Seitenvorgelege, links	3,00 Liter Getriebeöl SAE 90 (2L4/2L5) 0,75 Liter Getriebeöl SAE 90 (4L2)
Riemenscheibenantrieb	ca. 0,75 Liter Getriebeöl SAE 90
4 L 2 Außenabtrieb zum Vorderradantrieb	1,5 Liter Getriebeöl SAE 90
Vorderradantrieb	0,5 Liter Getriebeöl SAE 90

*) Bei Dauer-Außentemperaturen unter —5° C: HD-Motoröl SAE 10 W
 Bei Dauer-Außentemperaturen über +25° C: HD-Motoröl SAE 30

**) In kalten Gegenden HD-Motorenöl SAE 10, in den Tropen HD-Motoröl SAE 30