

Einspritzanlage für M-Motoren

Motor- Typ	Förderbeginn v. O. T.		Fördermenge		beim An- lassen		Einspritz- druck	1° KW auf
	bei Vollast v. v. O. T.	Regel- stangen- weg mm	beim Anlassen v. v. O. T.	Regel- stangen- weg mm	bei Vollast mm³	bei U/min.		
2 DN	36-37	—	24-27	—	38	—	75	160
7502 M177	38	—	—	—	26,3-27,3	—	51-58	175
M178	40	—	—	—	29,0-30,5	—	52-58	175
8515 M170	36	—	—	—	44-45,5	—	80	175
M172	36	—	—	—	44-45,5	—	80	175
9532 M175	43	—	—	—	60,6-62,6	—	96-110	175
M180	43	—	—	—	60,6-62,6	—	96-110	175
9614 M1	41-42	9	—	—	41,5-43,5	730	80	200
M2	41-42	9	—	—	41,5-43,5	880	80	200
M3	41-42	9	—	—	43,5-45,5	980	80	200
9622 M131	48	9-11	—	—	52 ²⁾	980	80	175
9624 M110	46	9-11	—	—	38,5-40,5	730	85	175
M111	46	9-11	—	—	39,5-41,5	880	85	175
M113	46	9-11	—	—	41,5-42,5	880	85	175
M114	48	9-11	—	—	43-45	980	85	175
M118	46	9-11	—	—	51-53	930	85	175
0022 M161	46-48	9-11	—	—	56,5-58,5	980	95	175
0024 M220	42	9-11	—	—	41,5-43,5	880	85	175
221	42	9-11	—	—	50-52	930	85	175
8613 M	—	—	—	—	39,41 ¹⁾	2400	72-86	175
8614 M	40	12	40	18	2,72NH ³⁾	2200	72-86	175
9422 M	—	—	—	—	50	2000	72-86	175
	—	—	—	—	2,98NH	—	—	3,52

- 1) Die Einstellung des Motors 2 DN erfolgt nach Förderende (3-5° v. O. T.)
- 2) 52 mm³ bei Düse DLLA 25 S 109. Bei Düse DLLA 25 S 86 = 43-47 mm³
- 3) bei Pumpenelementen mit Anlaßnut: Förderbeginn bei Startfüllung 3-4° später
- 4) Bosch
- 5) Kugelfischer, Bauart Deckel, Nutzhub in mm

Einspritzanlage

Motor- Typ	Antrieb der Einspritz- pumpe	Verstellung des Förder- beginnes durch	Mar- kierung des Förder- beginnes	Kraftstoff- förderpumpe	Fabrikat der Kraftstoff- förderpumpe
2 DN	Nocken- welle	Scheiben zwischen ²⁾ Motor u. Pumpe	an der vor- deren Keil- riemen- scheibe	ohne	Bosch o. Deckel
M178	Stirn- räder u. Klaue- kuppl.	verstellen der Kupp- lungs- hälften	an der Schwung- scheibe	FP/K 22 A 112/3 PF 5/1 FP/KE 22 A 112/3	Bosch o. Deckel
M177	Nocken- welle	Scheiben ³⁾ zwischen ²⁾ Pumpe u. Motor	an der Schwung- scheibe ¹⁾	ohne	—
M170	Nocken- welle	Scheiben zwischen ²⁾ Pumpe u. Motor	an der vorderen Keil- riemen- scheibe	ohne	—
M172	Nocken- welle	Scheiben zwischen ²⁾ Pumpe u. Motor	an der vorderen Keil- riemen- scheibe	ohne	—
M175	Nocken- welle	Scheiben zwischen ²⁾ Pumpe u. Motor	an der vorderen Keil- riemen- scheibe	ohne	—
M180	Nocken- welle	Scheiben zwischen ²⁾ Pumpe u. Motor	an der vorderen Keil- riemen- scheibe	ohne	—

- 1) Lüfterhaube muß dazu abgenommen werden.
- 2) Feineinstellung durch Verdrehen (nicht mehr als 0,5 mm belegen) bzw. Grobeinstellung durch Verdrehen der Einspritz-Nockenwelle bzw. der Zahnscheibe (Stirnradseite 25 Zähne, 1 Zahn = 28,8° KW, Nockenseite 24 Zähne, 1 Zahn = 30° KW).
- 3) Verdrehen des Brennstoffnocksens mit Ring um 1 Zahn nach links oder rechts ergibt einen früheren oder späteren FB um 28,8° KW. Verdrehen der Brennstoffnocken allein um 1 Zahn nach links oder rechts dreht das Ringes mit Nocken um 1 Zahn nach links oder rechts und anschließend das Verdrehen des Nockens allein um 1 Zahn zurück ergibt einen späteren oder früheren FB um 1,2° KW.