

## Kraftfahrzeugteile-Typblatt

Allgemeine Bauartgenehmigung Nr. M-605

erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am 31. Januar 1955

für die nicht selbsttätigen Anhängerkupplungen

Typ: 503 D

Hersteller: Firma Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG.  
in Nürnberg,

Prüfstelle: Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeug-  
verkehr München, Dienststelle München.

Mit der Bauartgenehmigung sind folgende Auflagen verbunden:


1. Die Anhängerkupplungen Typ: 503 D werden in einer Ausführung hergestellt und dürfen an Kraftfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3000 kg verwendet werden.
2. Die Erteilung der Allgemeinen Bauartgenehmigung befreit nicht von der Abnahme des Einbaues nach § 20 StVZO (Typprüfung) oder § 21 StVZO (Einzelabnahme). Die Bezieher sind auf diese Bestimmung hinzuweisen.
3. An jeder Anhängerkupplung Typ: 503 D muß auf der Oberseite des Steges gut lesbar und dauerhaft ein Fabrik-schild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG.,  
Nürnberg

Typ: 503 D

Baujahr:

Zulässiges Gesamtgewicht des Kraftfahrzeugs: 3000 kg

Prüfzeichen:  M-605.

Der Vorsteckbolzen (Kupplungsbolzen) der Kupplung ist gegen Herausfallen mit einer Formfeder-Sicherung versehen. Gegen ein Verlegen oder Verlieren sind Bolzen und Sicherung mittels Ketten und Anschlußringen gesichert.

Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt Flensburg-Mürwik.

Nur für den Dienstgebrauch; Nachdruck verboten!  
März 1955.